

## KURANGNYA KESADARAN PENERAPAN HAK KEWAJIBAN BERLALU LINTAS DI KOTA SURAKARTA

**Permadi Eka Setyawan, Mohamad Rizal Fauzi, Adrian Setyo Pangestu**

Sistem Informasi, Fikom, Universitas Duta Bangsa Surakarta

Jl. Bhayangkara No.55, Tipes, Kec. Serengan, Kota Surakarta, Jawa Tengah, 57154

(0271) 719552

E-mail: permadieka46@gmail.com

### Abstrak

*Pelaksanaan lalu lintas di jalan raya sering terjadi pelanggaran – pelanggaran lalu lintas yang disengaja maupun tidak disengaja saat berlalu lintas. Dalam melakukan aktifitas berlalu lintas, terdapat hak dan kewajiban negara dan warga negara dalam menciptakan lalu lintas yang aman, tertib dan terciptanya etika dalam berlalu lintas. Dalam pelaksanaannya masih terdapat banyak pelanggaran saat berlalu lintas. Berdasarkan data yang diperoleh dari website resmi Pengadilan Negeri Surakarta, hasil analisis data menunjukkan banyak kasus dalam pelanggaran lalu lintas, hal ini terjadi dikarenakan banyak faktor – faktor yang mempengaruhi. Penelitian ini menunjukkan bahwa penanganan, solusi, dan pencegahan terus dilakukan oleh pihak pemerintah sampai saat ini terutama di Kota Surakarta.*

**Kata kunci:** peraturan, kasus, lalulintas, lokasi.

### Abstract

*The implementation of traffic on the road often occurs violations of intentional or unintentional traffic violations during traffic. In carrying out traffic activities, there are rights and obligations of the state and citizens in creating safe, orderly and ethical traffic in traffic. In its implementation there are still many violations during traffic. Based on data obtained from the official website of the Surakarta District Court, the results of data analysis showed that there were many cases of traffic violations, this was due to many factors that influenced it. This research shows that the handling, solution, and prevention continue to be carried out by the government until now especially in Surakarta.*

**Keywords:** regulation, case, traffic, location.

### 1. Pendahuluan

Lalu lintas yang terjadi setiap harinya, menuntut masyarakat cepat dalam berpindah tempat untuk menjalankan aktifitas sehari – hari. Baik dalam memenuhi kebutuhan sehari – hari maupun menjalankan rutinitas sehari – hari.

Pelaksanaan lalu lintas di jalan raya sering terjadi pelanggaran – pelanggaran lalu lintas yang disengaja maupun tidak disengaja saat berlalu lintas. Pelanggaran lalu lintas ini

kebanyakan terjadi karena kurangnya masyarakat dalam menjalankan kewajiban saat berkendara di jalan raya.

Masyarakat menuntut Hak nya dalam berlalu lintas, yaitu mendapat jaminan keselamatan, ketertiban, kesopanan, saat berkendara. Dalam memenuhi hak dari warganegara, negara melakukan tindakan – tindakan berupa pencegahan dan penindakan tegas pelanggaran lalu lintas yang terjadi untuk membuat efek jera terhadap pelaku pelanggaran lalu lintas yang terjadi.

Pelanggaran yang terjadi dapat menimbulkan kecelakaan, kemacetan, bahkan dapat menimbulkan kematian saat berlalu lintas di jalan raya. Negara dan pemerintah mengeluarkan undang – undang yang mengaur lalu lintas dan mengatur pidana/hukuman bagi para pelanggar lalu lintas untuk mengurangi angka pelanggaran yang terjadi

## 2. Metodologi

### 2.1. Jenis dan Sumber Data

Jurnal ini merupakan penelitian yang bersifat non eksperimen, penelitian non eksperimen ini menurut pola dan sifat penelitian merupakan penelitian kasus. Penelitian ini bertujuan untuk menguji pengaruh pelanggaran lalu lintas terhadap orientasi Hak dan Kewajiban warga negara dan negara dalam berlalu lintas.

### 2.2. Metode Pengumpulan Data

Dalam penelitian ini, metode pengumpulan data yang digunakan menurut cara memperoleh data menggunakan jenis data sekunder yang didapat dari data statistic perkara lalu lintas yang terjadi di kota Surakarta pada tahun 2016 - 2019 melalui laman resmi Pengadilan Negeri Surakarta.

## 3. Hasil dan pembahasan

Setelah melakukan penelitian data pada laman resmi Pengadilan Negeri Surakarta, didapat dala yang disajikan dalam bentuk table, sebagai berikut :

No.	Tahun	Jumlah Perkara Lalu Lintas
1.	2016	38.981
2.	2017	41.375
3.	2018	32.232
4.	2019	44.550

Dari data yang telah disajikan di atas, dapat ditarik sebuah kesimpulan bahwa menurut data statistik yang didapat di laman resmi Pengadilan Negeri Surakarta jumlah perkara lalu lintas setiap tahunnya mengalami sebuah kenaikan yang signifikan dari tahun ke tahun. Walau pada tahun 2018 kasus perkara lalu lintas di Surakarta mengalami penurunan, tetapi pada tahun 2019 kasus perkara lalu lintas di Surakarta mengalami kenaikan yang menjadi kasus perkara lalu lintas yang terbanyak selama dari kurun waktu sampai saat ini.

#### 4. Kesimpulan

Dengan demikian dari data Pengadilan Negeri Surakarta dan penelitian yang telah kami lakukan serta kajian dari referensi – referensi yang telah kami dapatkan, dapat disimpulkan pemenuhan hak dan kewajiban warga negara dan negara dalam lalu lintas sangat berkaitan erat, hal ini dapat dibuktikan dengan naiknya tingkat pelanggaran lalu lintas yang terjadi di Kota Surakarta, dan pengangan yang telah dilakukan dengan mengedukasi masyarakat dan remaja akan pentingnya pentaatan peraturan lalu lintas sebagai tindakan menjalankan kewajiban sebagai warga negara dalam berlalu lintas, dan negara sebagai pemenuh hak warga negara melakukan kewajibannya untuk memenuhi hak tersebut dengan melakukan tindakan – tindakan antisipasi, pengamanan, pemberian sanksi dan eduka yang dikakukan dalam rangka pemenuhan hak bagi warga negara dan kewajiban sebagai negara dalam pemenuhan hak tersebut.

#### Daftar Pustaka

- Junef, M. (2014). Perilaku Masyarakat Terhadap Operasi Bukti Pelanggaran ( Tilang ) Dalam Berlalu Lintas. *WIDYA Yustisia*, 1(1), 52–60.
- Masi M, Gobbato P. Measure of the volumetric efficiency and evaporator device performance for a liquefied petroleum gas spark ignition engine. *Energy Conversion and Management*. Elsevier Ltd; 2012; 3(60):18–27.
- Perspektif, D., Hukum, S., & Elsera, M. (2016). *MAKNA KETERATURAN BERLALU LINTAS ( Studi Budaya Berlalu Lintas Masyarakat Tanjungpinang Endri*.
- Santos, lupi scheer dos. (2014). TINJAUAN YURIDIS PROSES PERKARA PIDANA PELANGGARAN LALU LINTAS. *Pontificia Universidad Catolica Del Peru*, 8(33), 44.
- Suhariyanto, B. (2015). PENERAPAN DIVERSI UNTUK MENANGANI PROBLEMA PENYELESAIAN PERKARA PELANGGARAN LALU LINTAS DI PENGADILAN. *Jurnal Hukum Dan Peradilan*, 4(1), 153. <https://doi.org/10.25216/jhp.4.1.2015.153-170>
- Yuserlina, A. (2019). Penanggulangan Pelanggaran Lalu Lintas Oleh Satuan Lalu Lintas Polres Bukittinggi Terhadap Pelajar. *JCH (Jurnal Cendekia Hukum)*, 4(2), 334. <https://doi.org/10.33760/jch.v4i2.133>
- Zainuddin, M. (n.d.). EFEKTIVITAS PENERAPAN SANKSI DENDA TERHADAP TINDAK PELANGGARAN LALU LINTAS STUDI DI PENGADILAN NEGERI MATARAM. *Jurnal Hukum, Fakultas Hukum Universitas Mataram*, 433–452.
- Pengadilan Negeri Surakarta., 2019, Sistem Informasi Penelusuran Perkara, akses online 30 Maret 2020, URL: <http://www.sipp.pn-surakarta.go.id/>.